

**INFORME ANUAL SOBRE ISC DE LA  
AUTORIDAD DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO DE ESPAÑA  
correspondiente al año 2024  
según los requisitos del  
Reglamento UE nº 2017/1151\*2023/443  
Estado Marzo 2026**

***ANNUAL ISC REPORT BY THE  
SPANISH TYPE APPROVAL AUTHORITY  
corresponding to the year 2024  
according to the requirements of the  
Regulation EU nº 2017/1151\*2023/443  
Status March 2026***

## Contenido

A.	Sinopsis y conclusiones principales / <i>Quick overview and main conclusions</i> .....	7
B.	Actividades de ISC realizadas el año anterior por el fabricante / <i>ISC activities performed by the manufacturer in the previous year:</i> .....	8
B.1.	SEAT, S.A.....	9
1.	Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer</i> ...	9
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	9
B.2.	FORD-WERKE GMBH .....	24
1.	Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	24
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	24
B.3.	RENAULT SAS.....	26
1.	Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	26
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	26
B.4.	KIA SLOVAKIA S.R.O.....	33
1.	Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	33
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	33
B.5.	AUTOMOBILE DACIA S.A. ....	37
1.	Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	37
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	37
B.6.	JAGUAR LAND ROVER LIMITED .....	40
1.	Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	40
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	40
B.7.	MERCEDES-BENZ AG .....	45
1.	Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	45

2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	45
B.8.	NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS .....	47
1.	Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	47
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	47
B.9.	HYUNDAI MOTOR COMPANY .....	49
1.	Recogida de información por el fabricante / <i>Information gathering by manufacturer.</i>	49
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	49
C.	Actividades de ISC realizadas el año anterior por los laboratorios acreditados o los servicios técnicos / <i>ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year:</i> .....	51
1.	Recogida de información y evaluación del riesgo / <i>Information gathering and risk assessment</i> .....	51
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	51
C.1.	RENAULT TRUCKS .....	52
1.	Recogida de información / <i>Information gathering</i> .....	52
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	52
C.2.	AUTOMOBILE DACIA S.A .....	55
1.	Recogida de información / <i>Information gathering</i> .....	55
2.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	55
D.	Actividades de ISC realizadas el año anterior por la Autoridad de Homologación de tipo otorgante / <i>ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year</i>	58
1.	Recogida de información y evaluación del riesgo / <i>Information gathering and risk assessment</i> .....	58
D.1.	SEAT, S.A. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	69

1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	69
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	74
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	74
D.2.	FORD-WERKE GMBH Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	75
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	75
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	80
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	80
D.3.	JAGUAR LAND ROVER LIMITED Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	81
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	81
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	86
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	86
D.4.	KIA CORPORATION. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	87
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	87
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	93
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	93
D.5.	RENAULT S.A.S. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	94
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	94
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	99
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	99
D.6.	KIA SLOVAKIA, S.R.O. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	100

1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	100
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	103
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	103
D.7.	AUTOMOBILE DACIA, S.A.. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	104
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	104
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	109
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	109
D.8.	MERCEDES-BENZ AG. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	110
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	110
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	115
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	115
D.9.	ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	116
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	116
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	119
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	119
D.10.	HYUNDAI MOTOR COMPANY. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	120
1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	120
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	123
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	123
D.11.	KG MOBILITY CORP. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	124

1.	Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / <i>ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)</i> .....	124
2.	Investigaciones detalladas / <i>Detailed investigations</i> .....	127
3.	Medidas correctoras / <i>Remedial measures</i> .....	127
E.	Evaluación de la disminución anual de las emisiones esperada merced a las medidas correctoras de ISC / <i>Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures</i> .....	128
F.	Lecciones aprendidas (también con respecto al funcionamiento de los instrumentos utilizados) / <i>Lessons Learned (including for performance of instruments used)</i> .....	129
G.	Información sobre otros ensayos no válidos / <i>Report of other invalid tests</i> .....	130

## A. Sinopsis y conclusiones principales / Quick overview and main conclusions

Este informe resume las actividades realizadas por la Autoridad de Homologación en España en el marco del Reglamento UE nº 2017/1151\*2023/443 en lo que respecta a la verificación de la conformidad en circulación para evaluar el comportamiento de las emisiones de escape durante la vida normal de los vehículos en condiciones normales de utilización. La campaña se ha realizado sobre vehículos que disponen de homologaciones parciales de emisiones en base al Reglamento UE nº 715/2007 concedidas por la Autoridad de Homologación en España (e9).

*This report summarizes the activities carried out by the Approval Authority in Spain in the framework of EU Regulation No. 2017/1151\*2023/443 regarding the in-service conformity check to assess the exhaust emission performance during the normal life of vehicles under normal conditions of use. The campaign was conducted on vehicles with partial emissions approvals based on EU Regulation No. 715/2007 granted by the Approval Authority in Spain (e9).*

En total, durante esta campaña de verificación de la conformidad de vehículos en circulación se han abierto un total de 49 ficheros estadísticos. La aportación de resultados de ensayos entre las diferentes partes (Autoridad de Homologación, Fabricantes y Terceras partes) se distribuye de la siguiente manera:

*A total of 49 statistical files were opened during this campaign to verify the in-service conformity of vehicles. The contribution of test results between the various parties (Approval Authority, Manufacturers and Third Parties) is distributed as follows:*

Parte que aporta los datos <i>Contributing party</i>	Ficheros estadísticos cerrados con Resultado Favorable <i>Statistical Procedures Closed Favorable Result</i>	Ficheros estadísticos cerrados con Resultado Negativos <i>Statistical Procedures Closed Negative Result</i>	Ficheros estadísticos indecisos <i>Undecided statistical procedures</i>
Autoridad de homologación <i>Approval Authority</i>	19	-	0
Fabricantes <i>Manufacturers</i>	25	-	3
Tercera parte <i>Third parties</i>	0	-	2

### Ficheros estadísticos abiertos / Statistical procedures opened

Se han planificado más ensayos sobre las familias aún abiertas para poder cerrar los ficheros estadísticos correspondientes.<sup>1</sup>

*Further tests on the opened families are planned so that the corresponding statistical files can be closed.*

<sup>1</sup> Si en el procedimiento estadístico no se han alcanzado aún las tres primeras muestras ensayadas, se considera "Procedimiento en curso", indicándose así en el presente informe. *If the first three tested samples have not yet been reached in the statistical procedure, it is considered as 'Ongoing Procedure' and is indicated as such in this report.*

**B. Actividades de ISC realizadas el año anterior por el fabricante / *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year:***

Con el objetivo de facilitar la lectura y la comprensión del seguimiento de las actividades de ISC que ha realizado cada fabricante durante el ejercicio 2024, se ha desglosado la información correspondiente a cada fabricante en un anexo.

*In order to make it easier to read and understand the monitoring of the ISC activities carried out by each manufacturer during the 2024, the information for each one has been broken down in an appendix.*

## B.1. SEAT, S.A.

### 1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 32.000 km y han sido matriculados en España.

*The vehicles tested had between 15,000 km and 32,000 km and were registered in Spain.*

### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2024 sobre las siguientes familias:

*The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2024 on the following families:*

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
09-VSS-715W_5FP_DXDB_FD7_B IP1035	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_B IP534	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_X IP549	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KJ_DLAC_FM5_A_B IP529	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KJ_DLAC_FM5_A_X IP537	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KL_DFYA_FD7_B_2 IP575	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KL_DGEA_FD6_B_P_1 IP914	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KL_DTTC_FD7_A IP589	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KM_DGEA_FD6_A_H IP910	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KM_DNFB_AD7_A IP862	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KM_DNNA_AD7_A IP860	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KM_DPCA_FD7_A IP577	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_B IP530	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_X IP539	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS

#### Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer*

El fabricante tiene planteados ensayos para poder cerrar los ficheros estadísticos que continúan abiertos, sin que se haya alcanzado aún una decisión sobre la familia.

*The manufacturer is planning tests in order to close the statistical files that remain open, but no decision on the family has yet been reached.*

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

*All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:*

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_5FP_DXDB_FD7_B IP1035</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZ5F0R6529620	PI	98,56	10,64	8,54	5,65		0,05	1,93E+09	✓			
2	VSSZZZ5F6R6528956	PI	88,86	9,93	8,09	4,84		0,28	4,92E+09	✓			
3	VSSZZZ5F0R6529665	PI	95,67	7,95	6,19	5,63		0,10	2,37E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP1035 / Outcome family IP1035 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_B IP534</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKJ8RR056721	PI	103,76	20,80	18,93	23,26		0,37	3,20E+09	✓			
2	VSSZZZKJ1RR056723	PI	84,90	14,73	13,03	18,82		0,64	3,10E+09	✓			
3	VSSZZZKJ6RR056152	PI	108,41	14,75	13,07	17,96		0,83	1,22E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP534 / Outcome family IP534 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_X IP549</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKJ5RR037088	PI	87,59	14,70	13,05	16,55		1,37	9,60E+08	✓			
2	VSSZZZKJ6RR032384	PI	95,05	13,88	12,39	18,69		0,28	3,38E+09	✓			
3	VSSZZZKJ1RR032406	PI	89,07	16,72	14,98	24,55		0,23	1,81E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP549 / Outcome family IP549 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KJ_DLAC_FM5_A_B IP529</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	<b>VSSZZZKJ7RR056256</b>	PI	75,64	14,89	12,87	21,91		0,14	3,98E+09	✓			
2	<b>VSSZZZKJ9RR056226</b>	PI	73,73	14,45	12,78	22,84		0,51	2,28E+09	✓			
3	<b>VSSZZZKJ0RR055837</b>	PI	77,31	13,90	12,16	19,78		0,34	2,13E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP529 / Outcome family IP529 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KJ_DLAC_FM5_A_X IP537</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKJ0RR037998	PI	98,98	15,91	13,89	23,81		1,13	2,92E+09	✓			
2	VSSZZZKJ4RR034974	PI	113,30	15,11	13,23	22,21		0,02	4,20E+08	✓			
3	VSSZZZKJ3RR038708	PI	102,72	17,17	15,09	23,15		0,54	2,15E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP537 / Outcome family IP537 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KL_DFYA_FD7_B_2 IP575</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKL2RR054755	PI	126,66	14,37	12,27	9,61		0,10	7,57E+09	✓			
2	VSSZZZKL0RR055399	PI	125,20	17,25	14,68	10,60		0,36	1,22E+10	✓			
3	VSSZZZKL5RR055513	PI	111,10	19,51	17,04	9,89		0,16	8,09E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP575 / Outcome family IP575 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KL_DGEA_FD6_B_P_1 IP914</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKL9RR034907	PI	181,61	32,73	30,44	6,88		0,20	2,54E+10	✓			
2	VSSZZZKLXRR035127	PI	193,85	14,39	12,60	7,94		0,32	1,37E+10	✓			
3	VSSZZZKL9RR034633	PI	216,85	10,39	8,47	8,97		0,06	1,16E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP914 / Outcome family IP914 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	09-VSS-715W_KL_DTTC_FD7_A IP589		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / <i>Type 1</i>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZKLXRR037699	CI	16,21			23,31	21,63	0,13	2,06E+09	✓			
2	VSSZZKL7RR037451	CI	17,03			24,19	20,55	0,14	1,07E+09	✓			
3	VSSZZKL1RR035811	CI	21,49			24,22	22,30	0,05	3,60E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

Resultados ensayos fabricante IP589 / *Outcome family IP589 tested by the manufacturer*

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KM_DGEA_FD6_A_H IP910</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	<b>VSSZZZKM1RR047921</b>	PI	128,46	7,83	6,49	7,96		0,14	1,14E+10	✓			
2	<b>VSSZZZKMXR048405</b>	PI	94,63	8,35	6,97	8,76		1,04	8,68E+09	✓			
3	<b>VSSZZZKM5RR048313</b>	PI	127,44	10,29	8,85	9,49		1,56	2,35E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP910/ Outcome family IP910 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KM_DNFB_AD7_A IP862</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKM6PR058409	PI	220,62	17,98	16,69	8,10		0,82	1,40E+10	✓			
2	VSSZZZKM1RR049331	PI	174,31	16,39	15,08	9,32		1,02	9,70E+08	✓			
3	VSSZZZKM4RR046424	PI	143,79	20,21	18,90	8,42		0,02	1,08E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP862 / Outcome family IP862 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KM_DNNA_AD7_A IP860</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKM0RR049336	PI	138,32	14,54	12,71	7,08		0,13	3,59E+09	✓			
2	VSSZZZKM6RR050717	PI	119,93	10,96	9,39	8,49		0,12	2,22E+09	✓			
3	VSSZZZKMXR049876	PI	160,81	15,81	13,64	8,24		0,30	5,64E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP860 / Outcome family IP860 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KM_DPCA_FD7_A IP577</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKM2PR068208	PI	124,39	17,11	14,98	8,47		0,93	8,57E+09	✓			
2	VSSZZZKMXP071356	PI	153,75	17,11	15,07	9,19		1,11	3,92E+10	✓			
3	VSSZZZKM9RR050825	PI	123,38	16,72	14,61	9,64		0,38	3,76E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP577 / Outcome family IP577 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_B IP530</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKJ2RR058738	PI	90,75	12,41	10,69	19,19		0,02	3,81E+07	✓			
2	VSSZZZKJ0RR057832	PI	95,17	16,47	14,40	22,56		0,02	1,50E+09	✓			
3	VSSZZZKJ1RR058651	PI	92,72	16,46	14,32	21,28		0,14	1,35E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP530 / Outcome family IP530 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>SEAT, S.A.</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_X IP539</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VSSZZZKJ6RR056409	PI	115,49	13,87	11,96	21,41		0,43	1,27E+09	✓			
2	VSSZZZKJ2RR056469	PI	83,38	15,63	13,72	24,19		0,43	9,52E+09	✓			
3	VSSZZZKJ2RR057931	PI	76,83	17,96	15,91	22,89		0,27	1,55E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante IP539/ Outcome family IP539 tested by the manufacturer**

## B.2. FORD-WERKE GMBH

### 1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 30.000 km y han sido matriculados en Alemania.

*The vehicles tested had between 15,000 km and 30,000 km and were registered in Germany.*

### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

En total, el fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2024 sobre las siguientes familias:

*In total, the manufacturer has carried out in-service conformity tests during 2024 on the following families:*

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
9-WF0-P37	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS

#### Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer*

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

*All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:*

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	<b>FORD-WERKE GMBH</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	<b>9-WF0-P37</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	WF0FXXWPMHNJ48973	PI	179,30	16,30	14,30	4,60		0,21	3,91E+11	✓			
2	WF0FXXWPMHNM86161	PI	246,25	13,88	12,25	2,66		0,14	1,00E+11	✓			
3	WF0FXXWPMHPM35197	PI	308,14	13,46	11,77	1,70		0,15	4,69E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-WF0-P37 / Outcome family 9-WF0-P37 tested by the manufacturer**

### B.3. RENAULT SAS

#### 1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 76.000 km y han sido matriculados en España y Francia.

*The vehicles tested had between 15,000 km and 76,000 km and were registered in Spain and France.*

#### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2024 sobre las siguientes familias:

*The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2024 on the following families:*

<b>Familia PEMS PEMS Family</b>	<b>Tipo de ensayo / Test type</b>	<b>Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family</b>
9-VF1-E40	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
9-VF1-D29	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
9-VF1-E37	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
9-VF1-D24	Tipo 1/ Type 1	EN CURSO / ONGOING
9-VF1-E30 Lote 1 / Batch 1	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS
9-VF1- E30 Lote 2 / Batch 2	Tipo 1/ Type 1	CUMPLE / PASS

#### **Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer***

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

*All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:*

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	<b>RENAULT SAS</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	9-VF1-E40		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RHN00X70389476	PI	201,78	14,88	11,35	18,15		0,15	3,16E+10	✓			
2	VF1RHN00371310045	PI	207,86	12,74	10,61	11,51		0,11	3,89E+10	✓			
3	VF1RHN00470292628	PI	150,65	14,35	11,87	29,12		0,08	3,94E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E40/ Outcome family 9-VF1-E40 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	<b>RENAULT SAS</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	<b>9-VF1-D29</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RFK00X71950726	CI	57,15			14,29	23,41	0,07	5,36E+08	✓			
2	VF1RFK00171528974	CI	31,78			9,65	17,71	0,00	1,33E+09	✓			
3	VF1RFK00571938032	CI	83,43			13,14	28,64	0,13	2,14E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-VF1-D29 / Outcome family9-VF1-D29 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	<b>RENAULT SAS</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	<b>9-VF1-E37</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RHN00068872538	PI	208,71	20,57	16,72	19,92		0,08	1,28E+09	✓			
2	VF1RHN00X69255500	PI	270,23	21,06	17,41	13,58		0,10	7,55E+08	✓			
3	VF1RHN00368925023	PI	290,25	23,45	19,72	14,98		0,06	2,16E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E37 / Outcome family9-VF1-E37 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	<b>RENAULT SAS</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	<b>9-VF1-D24</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RFK00270348022	CI	30,06			4,68	19,59	0,47	2,20E+11	✓			
2	VF1RFK00070288466	CI	38,79			15,34	36,23	0,12	1,39E+09	✓			
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>EN CURSO / ONGOING</b>
---	---------------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-VF1-D24 / Outcome family9-VF1-D24 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	<b>RENAULT SAS</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	<b>9-VF1-E30 Lote 1 / Batch 1</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RJB00071137071	PI	278,82	34,41	30,94	23,82				✓			
2	VF1RJB00668298207	PI	192,85	34,18	32,17	21,34				✓			
3	VF1RJB00367392857	PI	352,56	29,14	26,96	18,28				✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E30 - 1 / Outcome family9-VF1-E30 -1 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	<b>RENAULT SAS</b>		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	<b>9-VF1-E30 Lote 2 / Batch 2</b>		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	VF1RJA00967341129	PI- PETROL	287,83	30,23	27,94	9,42		-	-	✓			
2	VF1HJD20268350212	PI- PETROL	598,46	44,60	41,00	10,84				✓			
	VF1HJD20268350212	PI - GLP	196,97	14,74	13,14	17,98				✓			
3	VF1RJA00466741802	PI	331,57	40,48	37,93	10,84				✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-VF1-E30 - 2/ Outcome family9-VF1-E30 -2 tested by the manufacturer**

## B.4. KIA SLOVAKIA S.R.O.

### 1. Recogida de información por el fabricante / Information gathering by manufacturer

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 85.000 km y han sido matriculados en Eslovaquia.

*The vehicles tested had between 15,000 km and 85,000 km and were registered in Slovakia.*

### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2024 sobre las siguientes familias:

*The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2024 on the following families:*

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / Test type	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
9-KMS-1	Tipo 1 / Type 1	CUMPLE / PASS
9-KMS-3	Tipo 1A / Type 1A RDE	EN CURSO / ONGOING

**Familias ensayadas por el fabricante / Families tested by the manufacturer**

El fabricante ha realizado ensayos de tipo 1 y tipo 1A. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes: *The manufacturer has performed type 1 and type 1A tests. The test results were as follows:*

Fabricante / <i>Manufacturer:</i>	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / <i>PEMS family:</i>	9-KMS-1		
Tipo de ensayo / <i>Test type:</i>	Tipo 1 / <i>Type 1</i>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	U5YH1512ARL197598	PI	104,00	6,00	3,00	4,00		0,31	9,79E+10	✓			
2	U5YH1512ANL146912	PI	230,00	16,00	12,00	15,00		0,27	2,45E+11	✓			
3	U5YH1512ANL142549	PI	310,00	16,00	14,00	14,00		0,40	2,18E+11	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-KMS-1 / Outcome family 9-KMS-1 tested by the manufacturer**

Fabricante / <i>Manufacturer</i> :	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / <i>PEMS family</i> :	9-KMS-3		
Tipo de ensayo / <i>Test type</i> :	Tipo 1 / <i>Type 1</i>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ <i>Manufacturer</i>	Autoridad de Homologación / <i>Approval Authority</i>	Tercera parte / <i>Third party</i>
	✓		

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple <i>Pass</i>	No Cumple / <i>Fail (f)</i>		
											No cumple / <i>Fail</i>	Atípico i <i>Outlier i</i>	Atípico e <i>Outlier e</i>
1	U5YH5815GNL113721	PI	139,00	13,00	9,00	19,00		0,72	8,43E+10	✓			
2	U5YH5815GPL150266	PI	97,00	10,00	7,00	15,00		0,00	4,19E+10	✓			
3	U5YH7815GNL124016	PI	146,00	13,00	9,00	18,00		0,17	1,93E+11	✓			
4	U5YH5815ARL186201	PI	345,00	17,00	13,00	11,00		0,07	6,04E+10	✓			
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ *Cumulative sample size*

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-KMS-3 / Outcome family 9-KMS-3 tested by the manufacturer**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-KMS-3		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	U5YH5815GNL113721	Pl	23,99	1,86E+10	78,68	15,23	3,11E+10	163,27	✓			
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>EN CURSO / ONGOING</b>
--------------------------------------	---------------------------

Resultados ensayos fabricante 9-KMS-3 / Outcome family 9-KMS-3 tested by the manufacturer

## B.5. AUTOMOBILE DACIA S.A.

### 1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 20.000 y 66.000 km y han sido matriculados en Francia y Rumanía.

*The vehicles tested had between 20,000 and 66,000 km and were registered in France and Roumania.*

### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2023 sobre las siguientes familias:

*The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2023 on the following families:*

<b>Familia PEMS PEMS Family</b>	<b>Tipo de ensayo / Test type</b>	<b>Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family</b>
9-UU1-E30 Lote 1 / Batch 1	Tipo 1 / Type 1	CUMPLE / PASS
9-UU1-E30 Lote 1 / Batch 1	Tipo 1 / Type 1	CUMPLE / PASS

#### **Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer***

Los ensayos que ha realizado el fabricante ha sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

*All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>AUTOMOBILE DACIA, S.A.</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-UU1-E30</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00269318142	PI- PETROL	293,60	40,37	37,45	16,46		-	-	✓			
	UU1DJF00269318142	PI - GLP	210,28	18,92	16,54	20,51		-	-	✓			
2	UU1DJF00969006030	PI- PETROL	237,51	29,81	27,45	18,48				✓			
	UU1DJF00969006030	PI - GLP	179,76	17,06	14,96	23,75				✓			
3	UU1DJF00368360986	PI- PETROL	202,92	33,27	31,24	24,59				✓			
	UU1DJF00368360986	PI - GLP	205,01	13,39	11,22	19,59				✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultados ensayos fabricante 9-UU1-E30 / Outcome family 9-UU1-E30 tested by the manufacturer

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>AUTOMOBILE DACIA, S.A.</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-UU1-E30</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00970572307	PI- PETROL	383,56	44,54	39,93	15,06		-	-	✓			
	UU1DJF00970572307	PI - GLP	163,27	14,21	12,89	10,19		-	-	✓			
2	UU1DJF00569975842	PI- PETROL	495,03	41,90	37,94	22,35				✓			
	UU1DJF00569975842	PI - GLP	163,31	16,36	14,45	19,54				✓			
3	UU1DJF00670379046	PI- PETROL	314,36	37,86	32,49	17,74				✓			
	UU1DJF00670379046	PI - GLP	205,06	17,72	14,09	22,47				✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-UU1-E30 / Outcome family 9-UU1-E30 tested by the manufacturer**

## B.6. JAGUAR LAND ROVER LIMITED

### 1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían de entre 15.000 km y 50.000 km y han sido matriculados en Alemania.

*The vehicles tested had between 15,000 km and 50,000 km and were registered in Germany.*

### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2024 sobre las siguientes familias:

*The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2024 on the following families:*

<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
09-SAL-024	Tipo 1 / Type 1	CUMPLE / PASS
09-SAJ-027	Tipo 1 / Type 1	CUMPLE / PASS
09-SAL-027	Tipo 1 / Type 1	CUMPLE / PASS
09-SAL-032	Tipo 1 / Type 1	CUMPLE / PASS

**Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer***

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

*All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>JAGUAR LAND ROVER LIMITED</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>09-SAL-024</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SALRA2BW7P2468963	CI	287,04			21,55	61,12	0,77	1,25E+10	✓			
2	SALRA2BW8P2468941	CI	262,92			21,59	71,02	0,74	3,07E+10	✓			
3	SALRA2BW0P2471817	CI	267,52			23,49	66,24	0,45	5,86E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultados ensayos fabricante 09-SAL-024 / Outcome family 09-SAL-024 tested by the manufacturer

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>JAGUAR LAND ROVER LIMITED</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>09-SAJ-027</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SAJDB1BX7MCK70974	PI	127,39	5,03	3,53	9,79		0,60	1,40E+10	✓			
2	SAJDB1BX0NCK78870	PI	159,73	4,86	3,25	8,85		1,10	2,58E+10	✓			
3	SAJDB5BX7MCK76717	PI	136,82	4,89	3,48	11,79		1,50	8,94E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultados ensayos fabricante 09-SAJ-027 / Outcome family 09-SAJ-027 tested by the manufacturer

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>JAGUAR LAND ROVER LIMITED</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>09-SAL-027</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SALZA2BN3PH179955	CI	45,35			20,18	35,91	0,28	4,58E+09	✓			
2	SALZA2BN8PH218720	CI	25,47			21,24	41,23	0,26	7,05E+09	✓			
3	SALZA2BN9PH200436	CI	32,57			28,99	44,29	0,37	3,60E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultados ensayos fabricante 09-SAL-027 / Outcome family 09-SAL-027 tested by the manufacturer

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>JAGUAR LAND ROVER LIMITED</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>09-SAL-032</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SAL1A2B46PA120122	PI	291,82	16,19	13,10	16,43		3,13	1,08E+11	✓			
2	SALKA9B4XPA044174	PI	325,09	19,96	15,97	18,50		0,84	5,85E+10	✓			
3	SAL1A2B48PA106495	PI	305,30	18,50	15,50	16,20		0,27	2,61E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 09- SAL-032 / Outcome family SAL-032 tested by the manufacturer**

## B.7. MERCEDES-BENZ AG

### 1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículo ensayados disponían entre 23.000 y 24.000 km y han sido matriculado en Alemania.  
*The vehicles tested had between 23,000 and 24,000 km and were registered in Germany.*

### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2024 sobre las siguientes familias:

*The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2024 on the following families:*

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
9-W1V-D03	Tipo 1 / Type 1	CUMPLE / PASS

**Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer***

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

*All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>MERCEDES-BENZ AG</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-W1V-D03</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	W1VTCACZ6PU353343	CI	46,74			8,69	16,57	0,11	5,14E+08	✓			
2	W1VTCACZ1PU353122	CI	113,16			11,32	11,49	0,19	1,39E+09	✓			
3	W1VTCACZ8PU353344	CI	66,75			7,88	14,91	0,13	7,43E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-W1V-D03 / Outcome family 9-W1V-D03 tested by the manufacturer**

## B.8. NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS

### 1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículo ensayados disponían entre 50.000 y 63.000 km y han sido matriculado en Bélgica.  
*The vehicles tested had between 50,000 and 63,000 km and were registered in Belgium.*

### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2024 sobre las siguientes familias:

*The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2024 on the following families:*

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
9-JN1-004	Tipo 1 / Type 1	CUMPLE / PASS

**Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer***

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

*All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-JN1-004</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SJNFAAJ11U2725556	CI	61,30			58,90	74,20	0,87	3,88E+08	✓			
2	SJNFAAJ11U2778727	CI	44,50			57,70	76,30	0,86	1,31E+11	✓			
3	SJNFAAJ11U2791709	CI	30,20			50,40	63,30	0,81	6,53E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-JN1-004 / Outcome family 9-JN1-004 tested by the manufacturer**

## B.9. HYUNDAI MOTOR COMPANY

### 1. Recogida de información por el fabricante / *Information gathering by manufacturer*

Los vehículos ensayados disponían entre 20.000 y 45.000 km y han sido matriculados en Alemania.  
*The vehicles tested had between 20,000 and 45,000 km and were registered in Germany.*

### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El fabricante ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2024 sobre las siguientes familias:

*The manufacturer has carried out in-service compliance tests during 2024 on the following families:*

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
9-HMC-5	Tipo 1 / Type 1	EN CURSO / ONGOING

**Familias ensayadas por el fabricante / *Families tested by the manufacturer***

El fabricante tiene planteados ensayos para poder cerrar los ficheros estadísticos que continúan abiertos, sin que se haya alcanzado aún una decisión sobre la familia.

*The manufacturer is planning tests in order to close the statistical files that remain open, but no decision on the family has yet been reached.*

Todos los ensayos que ha realizado el fabricante han sido de tipo 1. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

*All tests performed by the manufacturer were type 1 tests. The test results were as follows:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>HYUNDAI MOTOR COMPANY</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-HMC-5</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
	✓		

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KMHK3812AMU781864	PI	392,91	22,02	16,92	14,19		0,63	2,34E+11	✓			
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>EN CURSO / ONGOING</b>
--------------------------------------	---------------------------

**Resultados ensayos fabricante 9-HMC-5 / Outcome family 9-HMC-5 tested by the manufacturer**

**C. Actividades de ISC realizadas el año anterior por los laboratorios acreditados o los servicios técnicos / *ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year:***

**1. Recogida de información y evaluación del riesgo / *Information gathering and risk assessment***

La Autoridad de Homologación en España ha recibido avisos por parte de terceras partes durante el año 2024 para la realización de ensayos de conformidad en servicio.

*The Approval Authority in Spain has received any communication from third parties related to the in service verifications during 2024.*

**2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

Las dos familias ensayadas continúan abiertas aún y los resultados de los ensayos han sido los siguientes. *Both statistical procedures are still open and the test results were as follows:*

## C.1. RENAULT TRUCKS

### 1. Recogida de información / *Information gathering*

No se tiene constancia desde la Autoridad de Homologación en España de los criterios seguidos por el JRC para seleccionar la familia ensayada.

*The Spanish Approval Authority is not aware of the criteria used by the JRC to select the family tested.*

### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El laboratorio JRC ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2024 sobre las siguientes familias:

*The JRC has carried out in-service compliance tests during 2024 on the following families:*

<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
9-VF1-D25	Tipo 1 (RDE) – 1A / Type 1 -1 <sup>a</sup> (RDE)	EN CURSO / ONGOING

**Familias ensayadas por tercera parte / *Families tested by third parties***

Se han realizado ensayos de Tipo 1 y Tipo 1A (RDE) y los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

*The third party has performed Type 1 and Type 1A (RDE) tests and the test results were as follows:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-VF1-D25</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
			✓

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1MA000X70972387	Cl	158,80			32,70		0,90	7,70E+09	✓			
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>EN CURSO / ONGOING</b>
--------------------------------------	---------------------------

Resultados ensayos por tercera parte 9-VF1-D25/ Outcome family 9-VF1-D25 tested by a third party

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-VF1-D25</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1A RDE / Type 1A RDE</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
			✓

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1MA000X70972387	Cl	24,56	8,31E+09	135,60	16,58	9,60E+09	82,12	✓			
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>EN CURSO / ONGOING</b>
--------------------------------------	---------------------------

Resultados ensayos por tercera parte 9-VF1-D25/ Outcome family 9-VF1-D25 tested by a third party

## C.2. AUTOMOBILE DACIA S.A

### 1. Recogida de información / *Information gathering*

No se tiene constancia desde la Autoridad de Homologación en España de los criterios seguidos por el JRC para seleccionar la familia ensayada.

*The Spanish Approval Authority is not aware of the criteria used by the JRC to select the family tested.*

### 2. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

El laboratorio JRC ha llevado a cabo ensayos de conformidad en circulación durante el año 2024 sobre las siguientes familias:

*The JRC has carried out in-service compliance tests during 2024 on the following families:*

<b>Familia PEMS PEMS Family</b>	<b>Tipo de ensayo / Test type</b>	<b>Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family</b>
9-UU1-E9	Tipo 1/ Type 1 Tipo 1A (RDE) / Type 1A RDE	EN CURSO / ONGOING

**Familias ensayadas por tercera parte / *Families tested by third parties***

Los ensayos que ha realizado la tercera parte han sido de tipo 1 y un RDE. Los resultados de los ensayos han sido los siguientes:

*The tests performed by the third party were type 1 tests and one Type 1A RDE. The test results were as follows:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	AUTOMOBILE DACIA, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-UU1-E9		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
			✓

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1B5220065478741	PI	660,30	25,90	25,90	40,70				✓			
2	UU1B5220865592728	PI	232,00	23,30	23,30	65,30					X		
3	UU1B5220066211738	PI	411,00	27,60	25,00	38,00				✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>EN CURSO / ONGOING</b>
--------------------------------------	---------------------------

Resultados ensayos tercera parte 9-UU1-E9 / Outcome family 9-UU1-E9 tested by the third party

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	AUTOMOBILE DACIA, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-UU1-E9		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
			✓

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1B5220066211738	PI	62,99		231,23	68,29		275,18	✓			
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>EN CURSO / ONGOING</b>
--------------------------------------	---------------------------

**Resultados ensayos tercera parte 9-UU1-E9 / Outcome family 9-UU1-E9 tested by the third party**

## D. Actividades de ISC realizadas el año anterior por la Autoridad de Homologación de tipo otorgante / *ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year*

### 1. Recogida de información y evaluación del riesgo / *Information gathering and risk assessment*

La Autoridad de Homologación en España para realizar la evaluación de riesgos que se describe en el Reglamento UE 2017/1151 y en base a la cual seleccionar las familias PEMS/ISC a ensayar, ha tomado como criterio principal el número de vehículos matriculados por familia PEMS/ISC durante el año 2024, los informes de garantías y reparaciones aportadas por los fabricantes, los resultados de conformidad en servicio de campañas de anteriores, así como la información aportada por los fabricantes en sus informes anuales.

*To carry out the risk assessment as described in Regulation EU 2017/1151, as the basis for selecting the PEMS/ISC families to be tested, the Approval Authority in Spain took the number of vehicles registered per PEMS/ISC family during the year 2024 as the main criterion, along with the warranty claims and repair reports provided by the manufacturers, the results of in-service conformity from previous campaigns and the information provided by the manufacturers in their annual reports*

Los vehículos ensayados tenían en el momento de los ensayos un kilometraje de entre 15.000 y 85.000 km, y más de 6 meses; es decir, cumplían con los requisitos definidos en la Reglamentación para la selección de las muestras.

*The odometer readings of the vehicles at the time of the tests were between 15,000 and 85,000 km, and over six months in service; i.e. they met the requirements defined in the Regulations for selection of samples.*

En cuanto a la tipología de vehículo, se han ensayado vehículos pertenecientes al nivel de emisiones Euro 6d – ISC-FCM (AP, AQ, AR) a las siguientes categorías:

*Regarding the type of vehicle, vehicles belonging to the Euro 6d – ISC-FCM (AP, AQ, AR)) emission level and to the following categories have been tested:*

Categoría de vehículo. <i>Vehicle category</i>
M <sub>1</sub>
M <sub>1</sub> G

**Categorías de los vehículos ensayados / *Categories of vehicles tested***

Los valores de emisiones obtenidos en los ensayos, tanto en los de tipo 1 como en los de tipo 1A RDE cumplen con los límites establecidos en el Reglamento UE nº 2017/1151 en la versión aplicable.

*The emission values obtained in both, Type 1 and Type 1A (RDE), tests comply with the limits established in Regulation EU nº 2017/1151 in the applicable version.*

Se han ensayado un total de 57 vehículos, pertenecientes a 19 familias diferentes. Los resultados de las familias ensayadas son los siguientes:

*A total of 57 vehicles, belonging to 19 different families, have been tested. The results of the families tested so far are as follows:*

<b>Fabricante Manufacturer</b>	<b>Familia PEMS PEMS Family</b>	<b>Tipo de ensayo / Test type</b>	<b>Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family</b>
SEAT, S.A.	09-VSS- 715W_KJ_DLAA_FM6_A_X_IP539	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
	09-VSS- 715W_KJ_DLAA_FD7_A_X_IP549	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
FORD-WERKE GMBH	9-WF0-P30	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
	9-WF0-P35	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	09-SAL-020	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
	09-SAL-024	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
KIA CORPORATION	9-KMC-1	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
	9-KMC-2	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
RENAULT, S.A.S.	9-VF1-E30	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
	9-VF1-E37	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
KIA SLOVAKIA, S.R.O.	9-KMS-1	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
	9-KMS-3	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
AUTOMOBILE DACIA, S.A.	9-UU1-E30	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
	9-UU1-E29	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
MERCEDES-BENZ AG.	9-W1V-D02 (Batch 1)	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
	9-W1V-D02 (Batch 2)	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD	9-L6T-003	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass

<b>Fabricante <i>Manufacturer</i></b>	<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
HYUNDAI MOTOR COMPANY	9-HMC-5	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass
KG MOBILITY CORP.	09-KPT-XKY6D-0	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
		RDE	Cumple / Pass

**Familias ensayadas por la Autoridad de Homologación en España / *Families tested by Spanish  
Approval Authority***

Fotos de los vehículos ensayados



Fotos de los vehículos ensayados



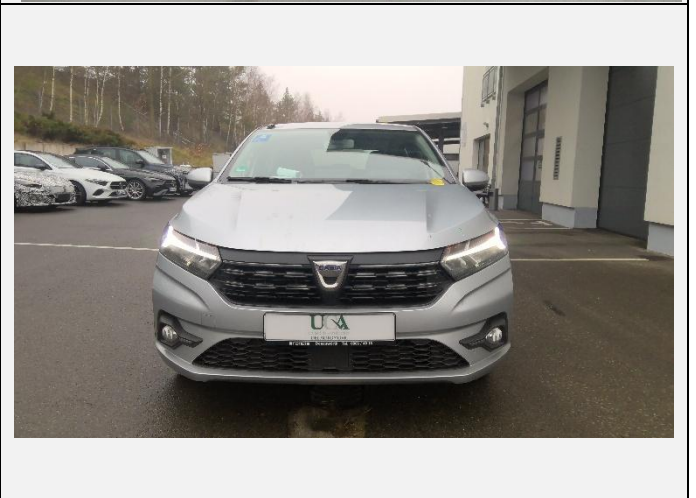
Fotos de los vehículos ensayados



Fotos de los vehículos ensayados



Fotos de los vehículos ensayados



Fotos de los vehículos ensayados



Fotos de los vehículos ensayados



Fotos de los vehículos ensayados



Fotos de los vehículos ensayados / Pictures of the tested vehicles

## D.1. SEAT, S.A. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

### 1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151:*

Familia PEMS <i>PEMS Family</i>	Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i>
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_X_IP539	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	<i>Tipo 1A / Type 1A RDE</i>	Cumple / Pass
09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_X_IP549	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	<i>Tipo 1A / Type 1A RDE</i>	Cumple / Pass

**Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority***

Las dos familias ensayadas han resultado favorables, ensayándose tres vehículos por cada una de ellas.

*The two families tested have been favorable, with three vehicles tested for each family.*

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_X_IP539		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZZKJ5PR087275	PI	83,94	14,93	12,96	27,60		0,36	1,75E+09	✓			
2	VSSZZZKJ0PR096949	PI	94,04	13,79	12,14	19,75		0,18	1,90E+09	✓			
3	VSSZZZKJ8PR093524	PI	115,18	16,93	14,84	24,83		0,18	1,34E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia IP539 por Autoridad de Homologación / Test results of family IP539 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_X_IP549		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZZKJ1RR012169	PI	91,05	13,85	12,50	17,90		0,10	6,56E+09	✓			
2	VSSZZZKJ0PR053213	PI	100,85	15,25	13,66	21,55		0,15	8,40E+09	✓			
3	VSSZZZKJ6PR078701	PI	123,59	13,56	11,96	19,63		0,30	9,48E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia IP549 por Autoridad de Homologación / Test results of family IP549 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FM6_A_X_IP539		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZZKJ5PR087275	PI	25,09	8,23E+08	61,20	10,33	4,44E+08	22,18	✓			
2	VSSZZZKJ0PR096949	PI	15,94	1,66E+08	102,85	6,26	8,04E+07	58,43	✓			
3	VSSZZZKJ8PR093524	PI	15,53	3,17E+08	82,00	5,45	1,21E+08	34,90	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia IP539 por Autoridad de Homologación / Test results of family IP539 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	SEAT, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	09-VSS-715W_KJ_DLAA_FD7_A_X_IP549		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VSSZZZKJ1RR012169	PI	11,92	2,41E+09	115,42	4,27	1,83E+09	88,20	✓			
2	VSSZZZKJ0PR053213	PI	17,14	6,13E+09	38,40	6,02	5,10E+09	18,96	✓			
3	VSSZZZKJ6PR078701	PI	23,29	8,61E+07	62,57	9,07	4,11E+07	7,97	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia IP549 por Autoridad de Homologación / Test results of family IP549 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

*It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.*

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

*No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome.*

**D.2. FORD-WERKE GMBH Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

**1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151:*

<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
9-WF0-P30	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	<i>Tipo 1A / Type 1A RDE</i>	Cumple / Pass
9-WF0-P35	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	<i>Tipo 1A / Type 1A RDE</i>	Cumple / Pass

**Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority***

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>FORD-WERKE GMBH</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-WF0-P30</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	WF0FXXWPMHNT37981	PI	370,05	18,36	16,25	1,93		-	-	✓			
2	WF0FXXWPMHNY63873	PI	455,72	16,62	14,87	1,08		-	-	✓			
3	WF0FXXWPMHNM89266	PI	378,06	16,37	14,53	1,80		-	-	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-WF0-P30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-WF0-P30 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>FORD-WERKE GMBH</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-WF0-P35</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	WF02XXERK2LS21326	PI	290,91	38,67	34,90	14,40		0,07	8,07E+10	✓			
2	WF02XXERK2LS11669	PI	256,07	37,38	33,94	18,78		0,14	2,89E+10	✓			
3	WF02XXERK2LL69293	PI	244,79	36,66	33,42	20,20		0,09	8,20E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 9-WF0-P35 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-WF0-P35 selected by the Approval Authority**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>FORD-WERKE GMBH</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-WF0-P30</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1A RDE / Type 1A RDE</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	WF0FXXWPMHNT37981	PI	0,12		147,76	0,04		140,54	✓			
2	WF0FXXWPMHNY63873	PI	0,23		222,19	0,00		349,58	✓			
3	WF0FXXWPMHNM89266	PI	0,36		93,78	0,26		130,69	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 9-WF0-P30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-WF0-P30 selected by the Approval Authority**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>FORD-WERKE GMBH</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-WF0-P35</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1A RDE / Type 1A RDE</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	WF02XXERK2LS21326	PI	18,13	6,11E+10	153,39	9,60	2,39E+10	180,50	✓			
2	WF02XXERK2LS11669	PI	19,00	1,83E+10	213,98	9,86	8,20E+09	137,70	✓			
3	WF02XXERK2LL69293	PI	13,44	3,90E+10	149,25	6,20	1,54E+10	95,58	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra / Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-WF0-P35 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-WF0-P35 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que la familia ha obtenido un resultado favorable.

*It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as the family has obtained a favorable outcome.*

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que la familia han tenido un resultado favorable.

*No corrective action has been necessary, as the family has had a favorable outcome*

### D.3. JAGUAR LAND ROVER LIMITED Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

#### 1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151*

<b>Familia PEMS PEMS Family</b>	<b>Tipo de ensayo / Test type</b>	<b>Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family</b>
09-SAL-020	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A / Type 1A RDE	Cumple / Pass
09-SAL-024	Tipo 1 / Type 1	EN CURSO / ONGOING
	Tipo 1A / Type 1A RDE	EN CURSO / ONGOING

**Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / Outcome of families tested by the approval authority**

Se tienen planteados ensayos para poder cerrar los ficheros estadísticos que continúan abiertos, sin que se haya alcanzado aún una decisión sobre la familia.

*The Approval Authority in Spain is planning tests in order to close the statistical files that remain open, but no decision on the family has yet been reached.*

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>JAGUAR LAND ROVER LIMITED</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>09-SAL-020</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	<b>SALWA2BY7MA785177</b>	PI	372,00	10,38	8,45	12,55		1,14	1,92E+10	✓			
2	<b>SALWA2BY1MA785398</b>	PI	290,71	8,40	6,62	16,43		2,64	3,83E+10	✓			
3	<b>SALWA2BY9MA753699</b>	PI	647,62	18,92	15,21	25,56		1,99	4,03E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 09-SAL-020 por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-SAL-020 selected by the Approval Authority**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>JAGUAR LAND ROVER LIMITED</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>09-SAL-024</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SALEA7BW1P2213835	CI	225,44			28,15	61,82	0,89	3,24E+08	✓			
2	SALEA7BW7P2209272	CI	225,10			19,67	62,77	0,80	6,00E+08	✓			
3	SALEA7BW2P2212189	CI	353,79			20,15	64,37	0,76	4,02E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

Resultado de la familia 09-SAL-024 por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-SAL-024 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>JAGUAR LAND ROVER LIMITED</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>09-SAL-021</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1A RDE / Type 1A RDE</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	<b>SALWA2BY7MA785177</b>	PI	15,86	4,13E+09	150,66	10,73	3,45E+09	388,72	✓			
2	<b>SALWA2BY1MA785398</b>	PI	19,92	1,48E+10	159,24	12,75	8,20E+09	188,74	✓			
3	<b>SALWA2BY9MA753699</b>	PI	24,81	4,14E+10	515,02	18,32	2,17E+10	343,92	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 09-SAL-021 por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-SAL-021 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>JAGUAR LAND ROVER LIMITED</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>09-SAL-024</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1A RDE / Type 1A RDE</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	SALEA7BW1P2213835	CI	33,86	1,04E+11	362,21	33,50	2,80E+11	190,49	✓			
2	SALEA7BW7P2209272	CI	14,27	9,13E+10	307,83	36,43	1,27E+11	251,05	✓			
3	SALEA7BW2P2212189	CI	24,80	2,84E+08	458,45	12,98	3,16E+08	300,99	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 09-SAL-024 por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-SAL-024 selected by the Approval Authority**

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que los ficheros estadísticos siguen abiertos y no se ha obtenido una conclusión todavía, ya que no se ha alcanzado aún el número mínimo de muestras.

*It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as the statistical files are still open and a conclusion has not yet been reached, since the minimum number of samples has not yet been reached.*

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

Por el momento los vehículos ensayados cumplen con los valores reglamentarios y no ha sido necesario emprender medidas correctoras.

*For the time being, the tested vehicles comply with the regulatory values and no corrective measures have been necessary.*

**D.4. KIA CORPORATION. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

**1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

Se seleccionaron las siguientes familias para ser ensayada según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151:*

<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
9-KMC-1	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A / Type 1A RDE	Cumple / Pass
9-KMC-2	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A / Type 1A RDE	Cumple / Pass

**Resultado familia ensayada por la autoridad de homologación / *Outcome of familie tested by the approval authority***

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>KIA CORPORATION</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-KMC-1</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KNACT81EGP5007746	PI	51,83	7,45	6,11	1,49		0,07	3,70E+09	✓			
2	KNACT81EGP5005398	PI	23,95	6,96	5,50	3,06		0,15	4,94E+10	✓			
3	KNACT81EGR5134397	PI	29,91	6,00	4,90	1,63		0,07	1,73E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-KMC-1 - por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMC-1 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>KIA CORPORATION</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-KMC-2</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KNACS81FGP5086829	PI	23,54	4,77	3,77	3,62		0,21	6,84E+09	✓			
2	KNACS81FGP5086855	PI	43,42	8,82	7,33	3,10		0,17	1,73E+09	✓			
3	KNACR81FGP5088725	PI	37,54	6,80	4,66	2,65		0,24	3,08E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-KMC-2 - por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMC-2 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>KIA CORPORATION</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-KMC-1</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1A RDE / Type 1A RDE</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KNACT81EGP5007746	PI	1,50	1,58E+09	21,06	1,20	1,47E+09	7,80	✓			
2	KNACT81EGP5005398	PI	1,70	7,14E+10	65,60	0,90	7,35E+10	37,10	✓			
3	KNACT81EGR5134397	PI	4,90	8,43E+10	231,00	2,80	5,62E+10	101,00	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 9-KMC-1- por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMC-1 selected by the Approval Authority**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	KIA CORPORATION		
Familia PEMS / PEMS family:	9-KMC-2		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KNACS81FGP5086829	PI	1,33	3,35E+09	4,19	0,78	1,08E+10	0,00	✓			
2	KNACS81FGP5086855	PI	0,38	2,37E+08	9,35	0,01	2,40E+08	0,00	✓			
3	KNACR81FGP5088725	PI	0,28	1,23E+09	18,38	0,00	1,95E+09	16,44	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-KMC-2- por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMC-2 selected by the Approval Authority



Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

*It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.*

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

*No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome.*

**D.5. RENAULT S.A.S. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

**1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151:*

<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
9-VF1-E30	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A / Type 1A RDE	Cumple / Pass
9-VF1-E37	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A / Type 1A RDE	Cumple / Pass

**Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority***

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>RENAULT S.A.S.</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-VF1-E30</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1HJD20469332675	PI- PETROL	403,94	48,14	42,11	38,33		-	-	✓			
	VF1HJD20469332675	PI - GLP	278,34	28,77	24,71	32,00		-	-	✓			
2	VF1HJD20669661832	PI- PETROL	407,48	49,12	44,85	17,06		-	-	✓			
	VF1HJD20669661832	PI - GLP	174,60	13,94	12,07	25,68		-	-	✓			
3	VF1HJD20669661829	PI- PETROL	461,87	35,72	32,75	11,93		-	-	✓			
	VF1HJD20669661829	PI - GLP	244,57	16,44	14,45	19,27		-	-	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 9-VF1-E30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-VF1-E30- selected by the Approval Authority**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>RENAULT S.A.S.</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-VF1-E37</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1RHN00470137299	PI	221,41	17,03	13,83	13,76		0,21	3,30E+09	✓			
2	VF1RHN00670137160	PI	323,19	33,75	28,87	18,58		0,07	4,10E+09	✓			
3	VF1RHN00070635676	PI	168,29	17,30	12,95	12,13		0,22	1,90E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-VF1-E37 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-VF1-E37 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	RENAULT S.A.S.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-VF1-E30		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1HJD20469332675	PI- PETROL	44,87		249,71	24,29		139,60	✓			
	VF1HJD20469332675	PI - GLP	30,17		233,92	13,61		103,97	✓			
2	VF1HJD20669661832	PI- PETROL	38,69		223,84	20,17		198,28	✓			
	VF1HJD20669661832	PI - GLP	44,45		147,69	20,76		62,73	✓			
3	VF1HJD20669661829	PI- PETROL	35,85		339,68	21,30		228,11	✓			
	VF1HJD20669661829	PI - GLP	37,30		170,16	18,06		65,11	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-VF1-E30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-VF1-E30 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	RENAULT S.A.S.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-VF1-E37		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1RHN00470137299	PI	28,86	5,00E+08	135,93	14,72	2,00E+08	67,54	✓			
2	VF1RHN00670137160	PI	30,47	1,50E+09	209,29	13,88	6,00E+08	168,57	✓			
3	VF1RHN00070635676	PI	26,11	6,00E+08	91,74	11,68	2,00E+08	33,59	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-VF1-E37 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-VF1-E37 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que todas las familias han obtenido un resultado favorable.

*It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as all families have obtained a favorable outcome.*

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que todas las familias han tenido un resultado favorable.

*No corrective action has been necessary, as all families have had a favorable outcome*

**D.6. KIA SLOVAKIA, S.R.O. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

**1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

Se seleccionó la siguiente familia para ser ensayada según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151:*

<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
9-KMS-1	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	RDE	Cumple / Pass

**Resultado familia ensayada por la autoridad de homologación / *Outcome of familie tested by the approval authority***

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>KIA SLOVAKIA S.R.O.</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-KMS-1</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	U5YH2512APL187249	PI	282,70	16,14	12,00	10,93		0,25	8,09E+10	✓			
2	U5YH2512ARL210347	PI	205,39	18,61	14,54	11,13		0,17	1,05E+11	✓			
3	U5YH2512APL181539	PI	248,71	16,87	12,27	10,61		0,24	5,51E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-KMS-1 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMS-1 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	KIA SLOVAKIA S.R.O.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-KMS-1		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	U5YH2512APL187249	PI	5,45	4,80E+10	125,79	4,12	4,07E+10	100,30	✓			
2	U5YH2512ARL210347	PI	10,83	5,98E+10	83,61	6,13	5,54E+10	71,83	✓			
3	U5YH2512APL181539	PI	10,80	3,95E+10	130,67	7,94	3,94E+10	100,65	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-KMS-1 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-KMS-1 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que la familia ha obtenido un resultado favorable.

*It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as the family has obtained a favorable outcome.*

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que la familia han tenido un resultado favorable.

*No corrective action has been necessary, as the family has had a favorable outcome*

**D.7. AUTOMOBILE DACIA, S.A.. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)**

**1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)**

Se seleccionaron las siguientes dos familias para ser ensayadas según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following two families were selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151:*

<b>Familia PEMS PEMS Family</b>	<b>Tipo de ensayo / Test type</b>	<b>Resultado de la Familia PEMS Outcome of the PEMS Family</b>
9-UU1-E30	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A / Type 1A RDE	Cumple / Pass
9-UU1-E29	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A / Type 1A RDE	Cumple / Pass

**Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / Outcome of families tested by the approval authority**

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>AUTOMOBILE DACIA, S.A.</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-UU1-E30</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00370381157	PI- PETROL	164,79	32,45	30,17	16,42		-	-	✓			
	UU1DJF00370381157	PI - GLP	150,06	17,15	15,45	10,68		-	-	✓			
2	UU1DJF00270753054	PI- PETROL	216,83	47,67	44,50	19,23				✓			
	UU1DJF00270753054	PI - GLP	173,68	20,86	18,84	13,16				✓			
3	UU1DJF00270114947	PI- PETROL	293,89	40,07	36,30	16,73				✓			
	UU1DJF00270114947	PI - GLP	131,25	16,29	14,82	15,85				✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 9-UU1-E30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-UU1-E30 selected by the Approval Authority**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	AUTOMOBILE DACIA, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-UU1-E29		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1 / Type 1		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00465804054	PI	309,38	25,67	24,03	7,28		-	-	✓			
2	UU1DJF00667591175	PI	274,05	25,98	24,17	6,02				✓			
3	UU1DJF00068908958	PI	340,27	27,36	25,18	6,87				✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-UU1-E29 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-UU1-E29 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	AUTOMOBILE DACIA, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-UU1-E30		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00370381157	PI- PETROL	11,49		241,29	7,11		126,93	✓			
	UU1DJF00370381157	PI - GLP	10,10		158,76	5,69		62,75	✓			
2	UU1DJF00270753054	PI- PETROL	9,05		289,11	5,48		233,67	✓			
	UU1DJF00270753054	PI - GLP	11,94		191,76	5,86		78,55	✓			
3	UU1DJF00270114947	PI- PETROL	16,64		152,54	7,80		312,54	✓			
	UU1DJF00270114947	PI - GLP	25,87		78,58	11,11		44,99	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-UU1-E30 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-UU1-E30 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	AUTOMOBILE DACIA, S.A.		
Familia PEMS / PEMS family:	9-UU1-E29		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	UU1DJF00465804054	PI	16,23		138,65	9,19		57,06	✓			
2	UU1DJF00667591175	PI	7,90		192,20	2,40		160,80	✓			
3	UU1DJF00068908958	PI	10,40		175,70	4,10		175,70	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 9-UU1-E29 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-UU1-E29 selected by the Approval Authority**

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que la familia ha obtenido un resultado favorable.

*It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as the family has obtained a favorable outcome.*

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que la familia han tenido un resultado favorable.

*No corrective action has been necessary, as the family has had a favorable outcome*

**D.8. MERCEDES-BENZ AG. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

**1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

Se seleccionó la siguiente familia para ser ensayada según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following family was selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151:*

<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
9-W1V-D02 (Batch 1)	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	RDE	Cumple / Pass
9-W1V-D02 (Batch 2)	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	RDE	Cumple / Pass

**Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority***

La familia ensayada ha resultado favorable en sus dos lotes, ensayándose seis vehículos en total.  
*The family tested has been favorable, with three vehicles tested for each batch.*

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>MERCEDES-BENZ AG</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-W1V-D02 (Batch 1)</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	W1V4207231U329057	Cl	33,68	-	-	26,59	43,52	0,24	1,70E+09	✓			
2	W1V4207231U309274	Cl	79,90	-	-	30,33	47,13	0,19	1,69E+10	✓			
3	W1V4207231U309273	Cl	122,09			12,17	45,88	0,72	4,60E+11	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 9-W1V-D02 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-W1V-D02 selected by the Approval Authority**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>MERCEDES-BENZ AG</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-W1V-D02 (Batch 2)</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	W1V4206331U308776	CI	73,30	-	-	21,40	54,20	0,18	1,05E+10	✓			
2	W1V4206331U313445	CI	52,90	-	-	13,30	34,70	0,23	6,80E+10	✓			
3	W1V4206331U302205	CI	86,50			21,30	53,10	0,30	3,00E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-W1V-D02 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-W1V-D02 selected by the Approval Authority

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>MERCEDES-BENZ AG</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-W1V-D02 (Batch 1)</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1A RDE / Type 1A RDE</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	W1V4207231U329057	Cl	15,11	8,00E-03	81,88	11,18	5,75E+08	35,62	✓			
2	W1V4207231U309274	Cl	34,75	3,32E+09	153,72	14,91	1,69E+09	52,90	✓			
3	W1V4207231U309273	Cl	20,08	1,97E+10	142,09	10,41	1,66E+10	46,65	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 9-W1V-D02 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-W1V-D02 selected by the Approval Authority**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>MERCEDES-BENZ AG</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-W1V-D02 (Batch 2)</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1A RDE / Type 1A RDE</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	W1V4206331U308776	CI	21,84	1,20E+10	89,40	12,30	1,40E+10	47,80	✓			
2	W1V4206331U313445	CI	42,00	4,30E+10	128,80	20,10	3,60E+10	38,10	✓			
3	W1V4206331U302205	CI	36,80	4,00E+09	133,60	14,60	7,00E+09	67,90	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 9-W1V-D02 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-W1V-D02 selected by the Approval Authority**

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que la familia ha obtenido un resultado favorable.

*It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as the family has obtained a favorable outcome.*

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que la familia han tenido un resultado favorable.

*No corrective action has been necessary, as the family has had a favorable outcome.*

**D.9. ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

**1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

Se seleccionó la siguiente familia para ser ensayada según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following family was selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151:*

<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
9-L6T-003	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	Tipo 1A / Type 1A RDE	Cumple / Pass

**Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority***

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD.</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-L6T-003</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	L6TCX2E70NE036535	PI	92,45	5,51	4,53	5,98		0,67	5,22E+09	✓			
2	L6TCX2E73NE008809	PI	116,30	5,67	4,56	5,10		0,98	7,31E+09	✓			
3	L6TCX2E78NE019112	PI	87,05	5,27	4,35	6,40		0,34	5,34E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-L6T-003 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-L6T-003 selected by the Approval Authority

<b>(Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO., LTD.</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-L6T-003</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1A RDE / Type 1A RDE</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/k m	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	L6TCX2E70NE036535	PI	5,20	3,28E+09	28,37	9,66	2,04E+09	26,50	✓			
2	L6TCX2E73NE008809	PI	5,17	3,10E+09	55,67	9,04	1,53E+09	23,54	✓			
3	L6TCX2E78NE019112	PI	1,99	2,58E+09	25,04	6,68	1,35E+09	123,93	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 9-L6T-003 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-L6T-003 selected by the Approval Authority**

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que la familia ha obtenido un resultado favorable.

*It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as the family has obtained a favorable outcome.*

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que la familia han tenido un resultado favorable.

*No corrective action has been necessary, as the family has had a favorable outcome*

**D.10. HYUNDAI MOTOR COMPANY. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

**1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

Se seleccionó la siguiente familia para ser ensayada según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following family was selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151:*

<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
9-HMC-5	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	RDE	Cumple / Pass

**Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority***

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>HYUNDAI MOTOR COMPANY</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-HMC-5</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: <i>Results provided by:</i>	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor <i>VIN number</i>	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KMHK3812AMU734982	PI	222,31	15,82	12,27	11,93		0,10	1,26E+11	✓			
2	KMHK3812AMU683881	PI	284,17	19,69	15,82	13,77		0,29	9,13E+10	✓			
3	KMHK3812AMU776072	PI	205,62	15,76	12,08	10,28		0,24	4,00E+10	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: <i>Decision reached:</i>	<b>CUMPLE / PASS</b>
---	----------------------

**Resultado de la familia 9-HMC-5 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-HMC-5 selected by the Approval Authority**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	HYUNDAI MOTOR COMPANY		
Familia PEMS / PEMS family:	9-HMC-5		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KMHK3812AMU734982	PI	9,60	1,04E+11	69,64	5,17	8,40E+10	56,71	✓			
2	KMHK3812AMU683881	PI	8,59	7,38E+10	144,33	6,90	6,36E+10	142,84	✓			
3	KMHK3812AMU776072	PI	9,28	4,02E+10	126,19	5,53	3,94E+10	111,51	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 9-HMC-5 por Autoridad de Homologación / Test results of family 9-HMC-5 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que la familia ha obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as the family has obtained a favorable outcome.

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que la familia han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as the family has had a favorable outcome.

**D.11. KG MOBILITY CORP. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

**1. Ensayos de ISC (con la planificación y selección de las familias ensayadas y los resultados finales de los ensayos) / *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)***

Se seleccionó la siguiente familia para ser ensayada según los requisitos de la conformidad en circulación, descrita en el Anexo II, parte B del Reglamento UE nº 2017/1151:

*The following family was selected to be tested according to the requirements of in-service conformity as described in Annex II, Part B of Regulation EU No. 2017/1151:*

<b>Familia PEMS <i>PEMS Family</i></b>	<b>Tipo de ensayo / <i>Test type</i></b>	<b>Resultado de la Familia PEMS <i>Outcome of the PEMS Family</i></b>
09-KPT-XKY6D-0	Tipo 1 / Type 1	Cumple / Pass
	RDE	Cumple / Pass

**Resultado familias ensayadas por la autoridad de homologación / *Outcome of families tested by the approval authority***

Sobre cada uno de los vehículos ensayados se han realizado ensayos de tipo 1 y de tipo 1A (RDE), obteniéndose los siguientes resultados:

*Type 1 and Type 1A (RDE) tests were performed on each of the vehicles tested, obtaining the following results:*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>KG MOBILITY CORP</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>09-KPT-XKY6D-0</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI: gasolina/ Petrol CI: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KPT20B1YSPP399299	PI	165,38	13,37	11,07	5,77		0,08	6,66E+09	✓			
2	KPT20A1YSPP403981	PI	130,59	10,39	8,80	5,01		0,13	6,82E+08	✓			
3	KPT20B1YSPP399559	PI	141,24	11,23	9,62	4,74		0,08	4,91E+08	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

**Resultado de la familia 09-KPT-XKY6D-0 por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-KPT-XKY6D-0 selected by the Approval Authority**

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	KG MOBILITY CORP		
Familia PEMS / PEMS family:	09-KPT-XKY6D-0		
Tipo de ensayo / Test type:	Tipo 1A RDE / Type 1A RDE		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
		✓	

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: PI:gasolina/ Petrol CI: Diesel	RDE Urban			RDE Total			Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
			NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km	NOx mg/km	PN #/km	CO mg/km		No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	KPT20B1YSPP399299	PI	7,60	4,92E+10	176,30	4,80	7,26E+10	238,90	✓			
2	KPT20A1YSPP403981	PI	6,80	7,89E+09	102,20	4,00	1,70E+10	83,50	✓			
3	KPT20B1YSPP399559	PI	8,80	7,94E+09	61,40	4,60	8,77E+09	39,80	✓			
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>CUMPLE / PASS</b>
--------------------------------------	----------------------

Resultado de la familia 09-KPT-XKY6D-0 por Autoridad de Homologación / Test results of family 09-KPT-XKY6D-0 selected by the Approval Authority

Todos los resultados han sido favorables, estando todos ellos por debajo de los límites reglamentarios, y por debajo de los valores declarados en el CoC por parte del fabricante.

*All the results have been favorable, being all of them below the regulatory limits and below the values declared in the CoC by the manufacturer.*

## **2. Investigaciones detalladas / *Detailed investigations***

No ha sido necesario iniciar un procedimiento de investigación detallado, puesto que la familia ha obtenido un resultado favorable.

It has not been necessary to initiate a detailed investigation procedure, as the family has obtained a favorable outcome.

## **3. Medidas correctoras / *Remedial measures***

No ha sido necesario emprender acciones correctivas, puesto que la familia han tenido un resultado favorable.

No corrective action has been necessary, as the family has had a favorable outcome.

**E. Evaluación de la disminución anual de las emisiones esperada merced a las medidas correctoras de ISC / *Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures***

Durante este ejercicio de ISC no ha sido necesario aplicar medidas correctoras, por lo que no aplica este punto.

*No corrective actions were required during this ISC exercise, so this item does not apply.*

## F. Lecciones aprendidas (también con respecto al funcionamiento de los instrumentos utilizados) / *Lessons Learned (including for performance of instruments used)*

Durante este ejercicio de conformidad en servicio se han vuelto a detectar problemas similares a los ocurridos en años anteriores, que se pasan a listar a continuación:

*During this in-service conformity campaign, problems similar to those that occurred in previous years were again detected, which are listed below:*

- Búsqueda de vehículos. Esta es la principal barrera que se encuentra a la hora de realizar los ensayos de conformidad en circulación, ya que es una labor costosa, que requiere mucho tiempo y esfuerzos.  
*Vehicle sourcing. This is the main barrier to in-service conformity testing, as it is a costly, time-consuming and labor-intensive task.*
- Problemas en vehículos que se han detectado durante la realización de los ensayos como, por ejemplo, fugas en el sistema de escape o utilización errónea de un combustible, con signos evidentes en el depósito.  
*Problems in vehicles that have been detected during testing, such as leaks in the exhaust system or incorrect use of a fuel, with obvious signs in the tank.*
- Problemas de conectividad entre el vehículo y los equipos de medida instalados.  
*Connectivity issues between the vehicles and the measurement equipment installed.*
- Problemas en la configuración del modo en dinamómetro de algunos vehículos. *Problems with the configuration of the Dyno mode on some vehicles.*
- Datos erróneos en la documentación de los fabricantes (listas de transparencia, CoC).  
*Incorrect data in the manufacturer's documentation (transparency lists, CoCs).*

Es importante destacar la labor de los servicios técnicos a los que se ha encomendado la realización de los ensayos para solucionar estos problemas, tanto los relativos a la documentación, como a las propias tareas de ejecución de los ensayos, así como la colaboración de los fabricantes.

*It is important to highlight the work of the technical services that have been entrusted with the tests to solve these problems, both those related to the documentation and to the tasks involved in the execution of the tests, as well as the collaboration of the manufacturers.*

## **G. Información sobre otros ensayos no válidos / *Report of other invalid tests***

Durante este ejercicio, el laboratorio JRC ha reportado los siguientes ensayos no válidos:  
*During this ISC campaign, the JRC laboratory has reported the following invalid tests.*

<b>Fabricante / Manufacturer:</b>	<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Familia PEMS / PEMS family:	<b>9-VF1-D25 – ENSAYOS NO VÁLIDOS / INVALID TESTS</b>		
Tipo de ensayo / Test type:	<b>Tipo 1 / Type 1</b>		
Resultados aportados por: Results provided by:	Fabricante/ Manufacturer	Autoridad de Homologación / Approval Authority	Tercera parte / Third party
			✓

n	Número de bastidor VIN number	Combustible / Fuel: Pl:gasolina/ Petrol Cl: Diesel	CO WLTP mg/km	HC WLTP mg/km	NMHC WLTP mg/km	NOx WLTP mg/km	HC + NOx WLTP mg/km	PM WLTP mg/km	PN WLTP #/km	Cumple Pass	No Cumple / Fail (f)		
											No cumple / Fail	Atípico i Outlier i	Atípico e Outlier e
1	VF1MA000X70972387	CI	272.1	356.3		110.9	462.9	12.0	1,12E+11				X
2	VF1MA000X70972387	CI	178.2	58.8		31.7	86.3	0.9	5,6E+09	✓			
3	VF1MA000X70972387	CI	106.5	54.7		32.7	83.1	-	6,56E+09	✓			
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

(n) Tamaño acumulativo de la muestra/ Cumulative sample size

Decisión final: Decision reached:	<b>NO VÁLIDOS / INVALID</b>
--------------------------------------	-----------------------------

Resultados ensayos por tercera parte 9-VF1-D25/ Outcome family 9-VF1-D25 tested by a third party